

## II. SORTIES, TRANSPORTS ET CONSOMMATION D'ALCOOL

---

### 1. Typologie des sorties des Capitaines de soirée

La deuxième phase du questionnaire concernait les pratiques festives des Capitaines de soirée. Celle-ci se découpait en trois parties et devait permettre d'interroger de manière plus fine la pratique du conducteur désigné, c'est-à-dire, la nature des lieux fréquentés et la fréquence des sorties, les modes de transports utilisés et enfin la place occupée par l'alcool dans ces sorties nocturnes.

En ce qui concerne les sorties, il est à noter que la question était à réponses multiples de sorte que tous devaient se prononcer sur l'ensemble des lieux proposés. On distingue un premier ensemble de réponses qui réunit plus de 80% des Capitaines de soirée et qui renvoie par ordre décroissant aux discothèques (95,3%), aux sorties chez des amis (95%), aux lieux culturels (83,3%) et enfin aux bars (80,8%). Vient ensuite un deuxième groupe qui réunit entre 60 et un peu plus de 70% des jeunes et qui renvoie aux soirées étudiantes, raves, etc., aux sorties aux restaurants et aux repas en famille. Enfin, le lieu de sortie le moins fréquenté évoqué par les Capitaines de soirée reste de loin les concerts qui rassemblent un peu moins d'un tiers de l'ensemble des jeunes (31%). Notons qu'il était possible de citer d'autres lieux et que 5 d'entre eux ont affirmé fréquenter les bals.

Ces résultats, comparés à l'ensemble des jeunes de 18 à 24 ans en France, appelle quelques commentaires. Si la part des Capitaines de soirée qui disent se rendre chez des amis est proche de celle qui concerne l'ensemble des jeunes de 18 à 24 ans (98%)<sup>21</sup>, la fréquentation des lieux culturels (en particulier le cinéma) et des concerts est en revanche inférieure (respectivement 97% et 66% de l'ensemble des jeunes contre 83,3% et 31% des Capitaines de soirée<sup>22</sup>).

---

<sup>21</sup> Les 18-24 ans : rapport à l'alcool et pratiques lors des sorties en discothèque, mai 2000, p.26, IFOP.

<sup>22</sup> Ibid.

### Lieux de sortie du jeune interrogé

	Effectifs	%
Non-réponse	1	0%
Bars	323	80,8%
Restaurants	254	63,5%
Discothèques	381	95,3%
Soirées (étudiantes, raves, etc.)	236	59%
Concerts	124	31%
Amis	380	95%
Famille	284	71%
Lieux culturels (cinéma, etc.)	333	83,3%
TOTAL/ interrogés	400	

Par ailleurs, la fréquence des sorties des Capitaines de soirée est particulièrement élevée puisque 88% affirment sortir au moins une fois par semaine contre 63% des Français âgés de 15-19 ans et 67% des 20 à 24 ans<sup>23</sup>. Ce constat est renforcé par le fait que plus de 60% d'entre eux sortent en moyenne au moins deux fois par semaine.

### Nombre de sorties le soir par semaine ?

	Effectifs	%
Non-réponse	4	1%
Moins d'une fois par semaine	44	11,1%
1 fois par semaine	109	27,3%
2 à 3 fois par semaine	216	54%
Plus de 3 fois par semaine	27	6,8%
TOTAL	400	100%

On aurait pu penser que ce taux très élevé soit en partie lié à la sur-représentation des Capitaines de soirée masculins par rapport au découpage sexuel de l'ensemble des jeunes français mais le tableau croisé ci-dessous indique le contraire (86,1% des Capitaines de soirée féminins sortent au moins une fois par semaine). Notons toutefois que la fréquence des sorties par sexe montre une sur-représentation des hommes dans les classes qui se réfèrent à au moins 2 à 3 sorties par semaine dans la mesure où ces tranches les concernent à 65,3% contre 53,8% pour les femmes.

<sup>23</sup> « Les pratiques culturelles des jeunes », p.22, 1991, La Documentation Française.

**Ligne : Nombre de sorties par semaine ?****Colonne : Sexe**

	Masculin	Féminin	TOTAL
Non-réponse	1,2	0,6	1,0
Moins d'1 fois par semaine	9,5	13,3	11,1
1 fois par semaine	24,0	32,3	27,3
2 à 3 fois par semaine	55,8	51,3	54,0
Plus de 3 fois par semaine	9,5	2,5	6,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0

De façon plus marquée que la répartition par sexe, la situation familiale des Capitaines de soirée interrogés détermine fortement le rythme des sorties. On constate en effet que 65,3% des jeunes célibataires sortent au moins 2 à 3 fois par semaine tandis qu'ils ne sont que 34% à être représentés dans ces classes lorsqu'ils vivent en couple.

**Ligne : Nombre de sorties par semaine ?****Colonne : situation familiale**

	Célibataire	En couple	TOTAL
Moins d'1 fois par semaine	9	26,0	11,2
1 fois par semaine	25,7	40,0	27,5
2 à 3 fois par semaine	58,4	28,0	54,5
Plus de 3 fois par semaine	6,9	6,0	6,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Les sorties des Capitaines de soirée se font majoritairement entre amis puisque 94,3% d'entre eux se disent concernés. Viennent ensuite les sorties avec le conjoint qui rassemblent près d'un tiers de l'ensemble des jeunes interrogés (32,8%) sachant que les sorties familiales (5,3%) ou seul (2,3%) restent en revanche très marginales.

**Le plus souvent, avec qui sortez-vous ?**

	Effectifs	%
Non-réponse	2	0%
Seul	9	2,3%
Conjoint, ami	131	32,8%
Amis, en bande	377	94,3%
Famille	21	5,3%
TOTAL/ interrogés	400	

De façon complémentaire, nous souhaitons savoir si les Capitaines de soirée qui sortent avec des amis se retrouvent ou non régulièrement avec les mêmes personnes dans la mesure où, la régularité du groupe peut constituer en soi une donnée favorable à

l'organisation de la pratique du conducteur désigné. Il en ressort une très forte régularité puisque 64,8% d'entre eux affirment sortir toujours avec le même groupe et que 24,3% précise qu'il s'agit souvent des mêmes amis.

### Si sort avec des amis, s'agit-il :

	Effectifs	%
Non-réponse	17	4,3%
Toujours même groupe	259	64,8%
Souvent même groupe	97	24,3%
Rarement du même groupe	25	6,3%
Jamais du même groupe	2	0,5%
TOTAL	400	100%

## 2. Modes de transport utilisés par les Capitaines de soirée

Parmi les 400 Capitaines de soirée interrogés, il s'est avéré que deux d'entre eux ne possédaient pas le permis de conduire et avaient néanmoins conduit le soir de l'opération. En dehors de ces deux situations particulières, il est à noter que 24% ont leur permis de conduire depuis moins d'un an et que 45% d'entre eux ont eu leur permis dans une période comprise entre 1 et 3 ans. Enfin, 30,5% des Capitaines de soirée sont titulaires du permis depuis plus de 3 ans.

### Depuis combien de temps avez-vous le permis de conduire ?

	Effectifs	%
Non-réponse	2	0,5%
Moins de six mois	16	4%
De 6 mois à un an	80	20%
De 1 à 3 ans	180	45%
Plus de 3 ans	122	30,5%
TOTAL	400	100%

Par ailleurs, 80% des Capitaines de soirée disposent d'un véhicule personnel. Parmi ces derniers, la quasi-totalité possède une voiture puisque seulement 3 d'entre eux ont une moto.

**Disposez-vous d'un véhicule personnel ?**

	Effectifs	%
Non-réponse	2	0,5%
Oui	320	80%
Non	78	19,5%
TOTAL	400	100%

On remarque qu'un peu moins d'un jeune sur deux (48,3%) affirme toujours conduire lors des sorties nocturnes. L'autre moitié concerne principalement des jeunes qui, s'ils conduisent régulièrement, le font néanmoins de manière moins systématique.

**Lorsque vous sortez, vous êtes amené à conduire :**

	Effectifs	%
Non-réponse	2	0,5%
Tout le temps	193	48,3%
Parfois	191	47,8%
Rarement	13	3,3%
Jamais	1	0,3%
TOTAL	400	100%

Ces résultats sont confirmés par le fait qu'un peu moins de la moitié des Capitaines de soirée (46%) affirme parfois conduire le véhicule d'une autre personne lors des sorties nocturnes. Les résultats des deux précédents tableaux nous conduisent à souligner qu'environ la moitié des Capitaines de soirée reste encore attachée à la conduite routière lors des sorties, ce qui, dans le cas de consommation d'alcool, risque évidemment de constituer un frein à la mise en œuvre de la pratique du conducteur désigné.

**Lorsque vous sortez, vous arrive-t-il parfois de conduire le véhicule d'une autre personne ?**

	Effectifs	%
Non-réponse	2	0,5%
Oui	184	46%
Non	214	53,5%
TOTAL	400	100%

Cela est d'autant plus important que si l'on observe de manière plus attentive les circonstances qui amènent les jeunes à conduire le véhicule d'une autre personne, la motivation principale est de loin celle qui est liée à une consommation excessive d'alcool du conducteur : près de 80% de ceux qui affirment conduire le véhicule d'une autre personne se disent avoir été concernés par des telles situations (notons qu'il s'agissait d'une question ouverte ce qui accentue la portée des réponses).

### Dans quelles circonstances vous arrive-t-il de conduire le véhicule d'une autre personne ?

	Effectifs
Quand le conducteur a trop bu	147
Quand le conducteur est fatigué	15
Quand le conducteur n'a pas envie de conduire	5
Roulement	4

La question suivante vient en partie atténuer la forte représentation de ceux qui affirmaient toujours conduire lors des sorties nocturnes (48,3%). En effet, on remarque que le nombre de personnes qui disent parfois se faire conduire par une autre personne est particulièrement élevé (77,3% de l'ensemble). Finalement, seulement un peu moins d'un quart des Capitaines de soirée (22,5%) indique ne jamais se faire conduire par une autre personne au cours de leurs sorties.

### Lorsque vous sortez, vous arrive-t-il parfois de vous faire conduire par une autre personne ?

	Effectifs	%
Non-réponse	1	0,3%
Oui	309	77,3%
Non	90	22,5%
TOTAL	400	100%

Parmi les Capitaines de soirée qui affirment se faire conduire par une autre personne, certains ont précisé les circonstances qui les incitent à agir de la sorte. On distingue deux grandes catégories de motivations. La première, la plus importante quantitativement (rappelons qu'il s'agissait d'une question ouverte), renvoie à des Capitaines de soirée qui témoignent d'une réelle organisation en amont. Il s'agit de personnes qui ont l'habitude d'organiser des roulements avec des amis (68 personnes), qui décident avant de sortir de ne pas prendre leur voiture (59 cas), qui envisagent de boire en toute liberté durant une soirée (28 cas) ou qui souhaitent limiter les frais d'essence (18). La seconde catégorie renvoie à une pratique davantage contrainte ou spontanée. Il s'agit notamment de personnes qui profitent de la voiture d'amis qui viennent les chercher (37 personnes), du conjoint qui préfère conduire (18 cas), ou plus simplement d'une absence de véhicule disponible (13).

### Dans quelles circonstances vous arrive-t-il de vous faire conduire ?

	Effectifs
On organise des roulements avec des amis	68
Quand je décide de ne pas prendre la voiture	59
Quand quelqu'un passe me chercher (sans organisation préalable)	37
Quand je décide de boire lors d'une soirée	28
Quand j'ai trop bu	21
Pour limiter les frais d'essence	18
Conjoint qui est véhiculé / Mon conjoint préfère conduire	18
Quand je n'ai pas de voiture	13
Quand je suis trop fatigué pour conduire	2
TOTAL / réponses	264

Pour clore cette partie nous avons souhaité faire effectuer un classement aux Capitaines de soirée interrogés pour savoir quels étaient les deux modes de transports qu'ils utilisaient le plus souvent lors de leurs sorties le soir. Ce tableau confirme les données recueillies précédemment dans la mesure où si le rang 1 fait apparaître une nette sur-représentation des véhicules personnels (78%), le rang 2 rend compte d'un usage important de véhicules appartenant aux amis (73,5% des Capitaines de soirée qui ont répondu à cette question ont désigné le véhicule de leurs amis comme étant le deuxième mode de transport le plus fréquemment utilisé).

### Le plus souvent, quels modes de transport utilisez-vous lors de vos sorties le soir ?

	Effectifs (Rang 1)	%	Effectifs (Rang 2)	%
Non-réponse	0		162	
Véhicule personnel	312	78,0	7	2,9
Véhicule conjoint	14	3,5	21	8,8
Véhicule amis	26	6,5	175	73,5
Véhicule parents	44	11,0	29	12,1
Taxi, transports en commun	4	1,0	6	2,5
TOTAL / réponses	400		238	

### 3. La consommation d'alcool des Capitaines de soirée

La première question relative aux pratiques de consommation d'alcool des Capitaines de soirée restait très générale. Elle fait apparaître qu'un peu plus d'un quart d'entre eux ne consomme jamais d'alcool lors des sorties nocturnes. Ce pourcentage qui se recoupe avec celui relatif à l'ensemble des jeunes français âgés de 18 à 24 ans (24%)<sup>24</sup> est évidemment déterminant dans la mesure où on peut d'ores et déjà considérer qu'une personne sur quatre

<sup>24</sup> Les 18-24 ans : rapport à l'alcool et pratiques lors des sorties en discothèque, mai 2000, p.18, IFOP.

qui a accepté d'être Capitaine de soirée, a pu éventuellement être incitée à conduire ce soir-là sans que cela eût été prévu (nous aurons l'occasion d'y revenir), mais n'a pas pour autant modifié ses pratiques en lien à l'alcool.

### Lors de vos sorties, vous arrive-t-il de boire de l'alcool ?

	Effectifs	%
Non-réponse	0	0%
Oui	297	74,3%
Non	103	25,8%
TOTAL	400	100%

On constate que l'âge ne constitue pas un critère fortement déterminant bien que l'on puisse noter une faible sur-représentation des consommateurs parmi les moins de 22 ans (75,6% contre 70,8% chez les 22 ans et plus).

### En ligne : Lors de vos sorties, vous arrive-il de boire de l'alcool ?

#### En colonne : Age

	De 18 à moins de 22 ans	22 ans et plus	TOTAL
Oui	75,6%	70,8%	74,3%
Non	24,4%	29,2%	25,8%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%

Le sexe est en revanche nettement plus significatif puisque la part des hommes qui ne consomment pas d'alcool s'élève à 20,2% contre 34,2% des femmes. Il convient par ailleurs de signaler que les Capitaines de soirée non-consommateurs masculins sont sur-représentés par rapport à l'ensemble des jeunes hommes âgés de 18 à 24 ans (13%)<sup>25</sup> alors que les résultats sont identiques pour les femmes (34% des 18-24 ans en France)<sup>26</sup>.

### En ligne : Lors de vos sorties, vous arrive-t-il de boire de l'alcool ?

#### En colonne : Sexe

	Masculin	Féminin	TOTAL
Oui	79,8	65,8	74,3
Non	20,2	34,2	25,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0

La majorité (40,4%) des Capitaines de soirée consommateurs d'alcool se caractérise par une consommation hebdomadaire (42,1% des jeunes français âgés de 18 à 24 ans figurent dans cette classe)<sup>27</sup>. Par ailleurs 12,8% d'entre eux affirment consommer plusieurs fois par

<sup>25</sup> ibid., p.5.

<sup>26</sup> Ibid.

<sup>27</sup> ibid., p.18.

semaine de l'alcool (contre 11,8% des 18-24 en France). Les 46,8% restants sont concernés par une consommation inférieure à une fois par semaine.

### Si vous buvez de l'alcool, en moyenne, avec quelle fréquence ?

	Effectifs	%
Une fois par semaine	120	40,4
Plusieurs fois par semaine	38	12,8
De 1 à 3 fois par mois	96	32,3
Moins d'une fois par mois	43	14,5
TOTAL	297	100

La répartition sexuelle fait apparaître une fréquence de consommation masculine plus importante, notamment dans les classes pluri-hebdomadaires. En effet, 17,1% des jeunes hommes Capitaines de soirées consomment de l'alcool plusieurs fois par semaine contre seulement 4,8% des femmes. Des résultats qui se recoupent à peu de choses près avec ceux relatifs aux jeunes de 18-24 ans en France (17,2% des hommes et 6,1% des femmes)<sup>28</sup>.

**En colonnes : Sexe** / Sous-population : Consommateur d'alcool

**En lignes : Si consomme de l'alcool, en moyenne, avec quelle fréquence ?**

	Masculin	Féminin	TOTAL
Moins d'une fois par semaine	42,0	55,8	48,9
Une fois par semaine	40,9	39,4	40,2
Plusieurs fois par semaine	17,1	4,8	11,0
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Par ailleurs, le croisement avec la situation familiale du jeune rend compte d'une consommation plus importante des Capitaines de soirée « célibataires », et cela, que l'on se réfère à une consommation hebdomadaire (41,6% contre 31,4% des personnes vivant en couple) ou pluri-hebdomadaire (13,7% des Capitaines de soirée célibataires contre 5,7% de ceux qui vivent en couple).

**En colonnes : Situation familiale du jeune** / Sous-population : Consommateur d'alcool

**En lignes : Si consomme de l'alcool, en moyenne, avec quelle fréquence ?**

	Célibataire	En couple avec ou sans enfants	TOTAL
Moins d'une fois par semaine	44,7	62,9	46,8
Une fois par semaine	41,6	31,4	40,4
Plusieurs fois par semaine	13,7	5,7	12,8
TOTAL	100,0	100,0	100,0

<sup>28</sup> ibid., p.19.

Les principaux lieux de consommation d'alcool sont dans un ordre décroissant les discothèques (71,4% de ceux qui consomment), les bars (64%) et les sorties chez des amis (62%). Ce dernier résultat est intéressant à souligner dans la mesure où cela vient confirmer l'intérêt qu'il pourrait y avoir à sensibiliser les jeunes aux risques de l'alcool et de la conduite routière au-delà des lieux festifs habituellement identifiés comme pouvant inciter à la consommation d'alcool. Les catégories les plus représentées ensuite sont les restaurants (28,3%), les soirées (27,6%) et enfin les rencontres familiales (23,6%), venant ainsi renforcer le constat lié à la consommation d'alcool chez des amis.

### Dans quels lieux, êtes-vous amené à boire de l'alcool ?

	Effectifs	%
Amis	184	62
Famille	70	23,6
Bars	190	64
Restaurants	84	28,3
Discothèque	212	71,4
Soirées	82	27,6
Concerts	10	3,4
TOTAL/ interrogés	297	

On remarque par ailleurs que 53,9% des jeunes sont amenés à consommer de l'alcool dans des lieux différents durant une même soirée.

### Vous arrive-t-il de boire dans des lieux différents durant une même soirée ?

	Effectifs	%
Oui	160	53,9
Non	137	46,1
TOTAL	297	

Les deux parcours les plus fréquents se réfèrent à un temps passé chez des amis puis une sortie dans un bar ou une discothèque (51%), ou encore à un passage par un ou plusieurs bars qui se poursuit par l'entrée dans une discothèque (41,6% des répondants).

**Si oui, de quels lieux s'agit-il ?**

	<b>Effectifs</b>	<b>%</b>
Bar(s) + discothèque	62	41,6
Apéritif chez amis + sortie discothèque ou bar	76	51
Différents bars	2	1,3
Resto + discothèque	5	3,4
Bar + amis	2	1,3
Amis + amis	2	1,3
TOTAL / interrogés	149	

De manière à affiner la connaissance de ces pratiques, nous avons interrogé les jeunes sur le nombre de verres qu'ils consomment durant une même soirée. On constate que 35,4% d'entre eux se limitent à une consommation comprise entre 1 ou 2 verres. Par ailleurs, 36,7% consomment entre 3 et 5 verres tandis que 28% consomment plus de 5 verres durant une même soirée (parmi lesquels 12,5% sont concernés par une consommation supérieure à 8 verres).

Nous ne disposons pas des données permettant de comparer les consommations d'alcool des capitaines de soirée avec celles de l'ensemble des jeunes. Simplement, nous savons que les jeunes français âgés de 18 à 24 ans qui sortent en discothèque consomment « en moyenne 5 verres d'alcool au cours de la soirée »<sup>29</sup> ce qui, au regard du tableau suivant (qui ne nous permet pas d'extraire cette donnée), semblerait être légèrement supérieur à la consommation des Capitaines de soirée (72,1% d'entre eux consomment 5 verres d'alcool ou moins et 27,9% plus de 5 verres).

**Combien de verres d'alcool buvez-vous en moyenne dans la soirée ?**

	<b>Effectifs</b>	<b>%</b>
1 ou 2 verres	105	35,4
De 3 à 5 verres	109	36,7
De 6 à 8 verres	46	15,5
Pus de 8 verres	37	12,5
TOTAL	297	

Si l'on observe la répartition par âge de ces pratiques de consommation, on note principalement une sur-représentation des jeunes de 18 à moins de 22 ans dans la classe correspondant à une consommation supérieure à 8 verres d'alcool (14,7% contre 6,3% pour les jeunes de 22 ans et plus).

**En colonnes : Age.** Sous-population : Consommateur d'alcool (297 personnes)

**En lignes : Combien de verres d'alcool dans la soirée**

	De 18 à moins de 22 ans	22 ans et plus	TOTAL
1 ou 2 verres	35,0	36,3	35,4
De 3 à 5 verres	35,9	38,8	36,7
De 6 à 8 verres	14,3	18,8	15,5
Pus de 8 verres	14,7	6,3	12,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0

La ventilation par sexe fait apparaître des différences nettement plus significatives puisque 37,8% des hommes affirment consommer plus de 5 verres durant une même soirée contre seulement 9,6% des femmes. Les hautes classes de consommation d'alcool sont ainsi fortement surévaluées par la population masculine des Capitaines de soirée.

**En colonnes : Sexe.** Sous-population : Consommateur d'alcool (297 personnes)

**En lignes : Combien de verres d'alcool dans la soirée**

	Masculin	Féminin	TOTAL
1 ou 2 verres	23,8	56,7	35,4
De 3 à 5 verres	38,3	33,7	36,7
De 6 à 8 verres	20,2	6,7	15,5
Pus de 8 verres	17,6	2,9	12,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0

De la même manière, la situation familiale des Capitaines de soirée est déterminante puisque si l'on se réfère aux hautes classes de consommation d'alcool (plus de 5 verres dans une même soirée), on note que 29,4% des jeunes célibataires sont concernés contre 17,1% de ceux qui vivent en couple.

**En colonnes : Situation familiale du jeune.** Sous-population : Consommateur d'alcool (297 personnes)

**En lignes : Combien de verres d'alcool dans la soirée**

	Célibataire	En couple avec ou sans enfants	TOTAL
1 ou 2 verres	32,4	57,1	35,4
De 3 à 5 verres	38,2	25,7	36,7
De 6 à 8 verres	16,0	11,4	15,5
Pus de 8 verres	13,4	5,7	12,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Le découpe par territoire de résidence fait également apparaître des résultats relativement hétérogènes puisque 32,3% des jeunes issus de milieu rural affirment boire plus de 5 verres d'alcool lors de leurs sorties contre 25,5% dans le secteur urbain et 22,7% dans les zones périurbaines.

<sup>29</sup> ibid., p.12.

**En colonnes : Nature du territoire.** Sous-population : Consommateur d'alcool (297 personnes)

**En lignes : Combien de verres d'alcool dans la soirée**

	<b>Rural</b>	<b>Urbain</b>	<b>Périurbain</b>
1 ou 2 verres	36,9	36,0	30,2
De 3 à 5 verres	30,8	38,6	47,2
De 6 à 8 verres	13,8	16,7	17,0
Pus de 8 verres	18,5	8,8	5,7
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Par ailleurs, les principales motivations liées à la consommation d'alcool lors des sorties nocturnes sont attribuées à l'ambiance festive (47,8% des répondants) et au désir de s'amuser (36,3%).

**Pourquoi buvez-vous de l'alcool lors de vos sorties ?**

	<b>Effectifs</b>	<b>%</b>
Cela fait partie de la fête	96	47,8
Cela me détend	32	15,9
Pour m'amuser	73	36,3
Tout le monde boit de l'alcool	26	12,9
C'est une habitude	14	7,0
TOTAL répondants	201	

Cette question fermée a ensuite été complétée par une autre qui laissait aux Capitaines de soirée la possibilité de s'exprimer librement sur leurs motivations liées à la consommation d'alcool. Il convient de noter à nouveau la forte représentation de réponses en lien aux pratiques festives puisque 31 personnes évoquent le partage et la convivialité, 10 insistent sur l'effet désinhibant de l'alcool, le désir de changer de la semaine (7 cas) ou de marquer les occasions (6), etc. Néanmoins, le plaisir de boire, notamment pour le goût, reste la plus représentée des motivations (46 personnes concernées). Enfin, bien que cités par seulement quelques personnes (6 cas), les motifs d'ordre économique (alcool moins cher, condition pour bénéficier d'une table en discothèque) sont intéressants à souligner surtout dans le cadre d'une question ouverte.

**Autres raisons liées à la consommation d'alcool ?**

	<b>Effectifs</b>
Pour le plaisir / Goût	46
Partage / convivialité / "trinquer"	31
Pour se désinhiber / "se lâcher"	10
Pour changer de la semaine	7
Pour marquer les occasions	6
Pour s'amuser / être dans l'ambiance	5
Car l'alcool est moins cher	3
Condition pour avoir une table en discothèque	3

#### 4. Le rapport consommation d'alcool et conduite routière

Il nous intéressait ensuite d'appréhender le rapport que les Capitaines de soirée entretiennent avec l'alcool en situation de conduite routière. Une première question très générale permet de constater que près d'un quart (22%) de ceux qui consomment de l'alcool ont « souvent » conduit après avoir bu de l'alcool même en petite quantité tandis qu'un autre quart (24,4%) se dit concerné mais de manière plus sporadique. Ce ne sont finalement que 21,7% de l'ensemble des Capitaines de soirée consommateurs qui affirment ne jamais avoir conduit en ayant bu de l'alcool.

##### **Vous est-il arrivé de conduire après avoir bu de l'alcool même en petite quantité ?**

	Effectifs	%
Souvent	65	22,0
Parfois	72	24,4
Rarement	94	31,9
Jamais	64	21,7
TOTAL répondants	295	100,0

La répartition sexuelle des Capitaines de soirée consommateurs d'alcool fait de nouveau apparaître des différences sensibles. 26,9% des hommes disent avoir « souvent » conduit après avoir bu de l'alcool contre 12,5% des femmes, et selon un rapport presque identique, 29,5% des hommes ont affirmé avoir été « parfois » concernés contre 14,4% des femmes.

**En colonnes : Sexe.** Sous-population : Consommateur d'alcool (297 personnes)

##### **En lignes : Vous est-il arrivé de conduire après avoir bu de l'alcool ?**

	Masculin	Féminin	TOTAL
Non-réponse	1,0		0,7
Souvent	26,9	12,5	21,9
Parfois	29,5	14,4	24,2
Rarement	26,9	40,4	31,6
Jamais	15,5	32,7	21,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0

Le territoire est source de différenciation puisque ce sont 30,8% des Capitaines de soirée issus de milieu rural qui affirment avoir « souvent » conduit après avoir bu de l'alcool même en petite quantité contre 19,6% de ceux qui résident en milieu urbain et 5,7% en secteur périurbain.

**En colonnes : Nature du territoire.** Sous-population : Consommateur d'alcool (297 personnes)

**En lignes : Vous est-il arrivé de conduire après avoir bu de l'alcool ?**

	Rural	Urbain	Périurbain
Souvent	30,8	19,6	5,7
Parfois	17,7	28,6	32,1
Rarement	26,9	33,9	39,6
Jamais	24,6	17,9	22,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0

L'ancienneté du permis de conduire a également un impact sur la répartition des Capitaines de soirée qui se sont trouvés en situation de conduite routière après avoir consommé de l'alcool. La part de ceux qui sont concernés augmente corrélativement à l'ancienneté de l'obtention du permis de conduire (de 32,4% des jeunes qui ont moins d'un an de permis à 55,2% à ceux qui ont leur permis depuis plus de 3 ans). Toutefois, il convient de noter que ces résultats semblent étroitement liés à la fréquence des situations de conduite puisque si l'on observe les croisements avec les tranches d'âge correspondant à l'obtention des années de permis de conduire (moins d'un an, de 1 à 3 ans et plus de 3 ans), les résultats sont à peu de choses près identiques.

**En colonnes : Depuis combien de temps avez-vous le permis /** Sous-pop : Consommateur d'alcool

**En lignes : Vous est-il arrivé de conduire après avoir bu de l'alcool ?**

	Moins d'un an	De 1 à 3 ans	Plus de 3 ans	TOTAL
Souvent /Parfois	32,4	47,9	55,2	46,4
Rarement /Jamais	67,6	52,1	44,8	53,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

**En colonnes : Classes sur Age /** Sous-pop : Consommateur d'alcool

**En lignes : Vous est-il arrivé de conduire après avoir bu de l'alcool ?**

	Moins de 19	de 19 à moins de 22	22 et plus	TOTAL
Souvent /Parfois	33,3	47,2	51,3	46,4
Rarement /Jamais	66,7	52,8	48,8	53,6
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

On constate par ailleurs que la norme relative au nombre de verres d'alcool permettant une conduite dans des conditions satisfaisantes (2 verres) est assimilée par plus de la moitié des Capitaines de soirée (58,3%) qui boivent de l'alcool et qui ont répondu à cette question. Il n'en reste pas moins que plus d'un tiers d'entre eux (37,8%) établissent un plafond compris entre 3 et 5 verres. Enfin, notons que 9 Capitaines de soirée considèrent qu'il est encore possible de prendre le volant après plus de 5 verres d'alcool.

### Jusqu'à combien de verres d'alcool jugez-vous encore possible de prendre le volant ?

	Effectifs	%
1 ou 2	134	58,3
3 à 5	87	37,8
6 à 8	4	1,7
Plus de 8	5	2,2
TOTAL répondants	230	100%

Prolongeant la quête des informations relatives aux situations de conduite après consommation d'alcool, nous avons interrogé les Capitaines de soirée sur leur analyse de leurs propres prises de risque. On constate que plus d'un tiers (34,5%) des consommateurs d'alcool qui ont répondu à cette question ont déjà conduit en ayant eu le sentiment d'avoir trop bu.

### Vous est-il arrivé de conduire après avoir eut le sentiment d'avoir trop bu ?

	Effectifs	%
Oui	80	34,5
Non	152	65,5
TOTAL répondants	232	100%

Notons par ailleurs que la corrélation entre l'ancienneté du permis de conduire et l'augmentation des situations de prises de risque se vérifie une nouvelle fois (de 18,8% des jeunes qui ont leur permis depuis moins d'un an à 41,8% de ceux qui conduisent depuis plus de trois ans).

### En colonnes : Depuis combien de temps avez-vous le permis / Sous-pop : Consommateur d'alcool En lignes : Conduit en ayant eu le sentiment d'avoir trop bu ?

	Moins d'un an	De 1 à 3 ans	Plus de 3 ans	TOTAL
Oui	18,8	36,2	41,8	34,5
Non	81,3	63,8	58,2	65,5
TOTAL	100,0	100,0	100,0	100,0

Ce fort taux de prises de risque fait intervenir différents registres de « justifications » de la part des Capitaines de soirée qui ont souhaité commenter ces situations. On constate que ce sont principalement des raisons pratiques et une absence d'organisation en amont qui sont invoquées. 45 personnes disent en effet ne pas avoir eu d'autres alternatives pour rentrer, argument qui se recoupe avec le fait d'être seul à rentrer (8 personnes) ou seul en possession du permis de conduire (6 cas), d'avoir opté pour le conducteur le moins ivre (5

personnes) ou d'être tenu de ramener le véhicule (4). Toutefois un autre ensemble de « justifications » reflète un manque d'information ou une absence de prise de conscience manifestes. 11 personnes disent n'avoir pas eu, sur le moment, le sentiment de prendre des risques, qu'il s'agissait d'un « simple » petit trajet (8 personnes) ou que la nuit représente un « moindre » danger (1 personne).

### Si oui, pourquoi avez-vous pris le volant malgré tout ?

	Effectifs
Pas d'autres alternatives pour rentrer	45
N'avait pas l'impression de dépasser la limite / inconscience	11
Était seul	8
Petit trajet	8
Seul à avoir le permis	6
Était le moins ivre	5
Devait ramener la voiture	4
La nuit il n'y a pas trop de danger	1

On constate par ailleurs que le fait de déplacer en partie le propos sur une responsabilité partagée (situation de passager en présence d'un conducteur ayant trop bu), fait augmenter le nombre de personnes concernées en effectif du fait de la présence des non-consommateurs d'alcool, mais qu'en pourcentage, la part de ceux qui affirment être montés dans le véhicule d'un conducteur ayant trop bu n'augmente que faiblement (38,3% contre 34,5% pour la question qui se réfère au fait d'avoir conduit en ayant eu le sentiment d'avoir trop bu).

### Vous est-il arrivé de monter dans la voiture d'un conducteur qui vous semblait avoir trop bu ?

	Effectifs	%
Non-réponse	0	0%
Oui	153	38,3%
Non	247	61,8%
TOTAL	400	100%

Les raisons invoquées se recoupent en partie avec celles énoncées précédemment. La grande majorité des réponses témoigne à nouveau de problèmes d'organisation qui aboutissent à des situations de « non-retour » : « il fallait bien rentrer », « je n'avais pas le choix », etc. (75 personnes). Par ailleurs, l'absence de permis de conduire fait que les jeunes

se retrouvent en incapacité de réagir et dépendent alors de leurs proches (25 personnes se disent concernées alors qu'il s'agit d'une question ouverte).

Le manque de vigilance est également en cause dans la mesure où 15 personnes disent ne pas s'être rendu compte de l'ébriété du conducteur, que 7 autres affirment avoir été plus ivres que le conducteur, que 4 personnes disent avoir fini par prendre le volant en cours de route ou encore que le conducteur n'avait pas « trop bu » (3 cas). Par ailleurs, il convient de noter que les réponses qui témoignent d'un refus du conducteur de laisser le volant sont spontanément évoquées par 13 personnes.

### **Si oui, pourquoi êtes-vous malgré tout monté dans la voiture ?**

	<b>Effectifs</b>
"Il fallait bien rentrer"/ Je n'avais pas le choix	75
Je n'avais pas le permis de conduire	25
Je ne me rendais pas compte que le conducteur était trop ivre / j'avais confiance	15
Le conducteur n'aime pas laisser le volant	13
Je ramenaient les autres	7
J'étais plus ivre que le conducteur	7
Le chauffeur ne voulait pas être seul / je voulais surveiller le conducteur	5
J'ai fini par prendre le volant	4
Le conducteur était juste « éméché »	3
Je connais les capacités du conducteur (même quand il a bu)	3
Il y avait peu de route à faire	1
Je me suis fait ramener par l'ami d'un ami	1
Le conducteur était le moins ivre	1
J'ai été pris en stop par un conducteur ivre	1
Je n'avais pas mes papiers	1

Venant en partie atténuer la portée de ces constats, on remarque que près de la moitié des Capitaines de soirée (45%) ont déjà eu l'occasion de refuser de monter dans une voiture parce qu'ils pensaient que le conducteur avait trop bu. Ces résultats témoignent d'une prise de conscience intéressante dans la mesure où ces jeunes, à un moment ou à un autre au cours de leurs sorties, ont fait abstraction des raisons pratiques couramment invoquées au profit d'une plus grande vigilance.

### **Vous est-il déjà arrivé de refuser de monter dans une voiture parce que vous pensiez que le conducteur avait trop bu ?**

	<b>Effectifs</b>	<b>%</b>
Non-réponse	0	0%
Oui	180	45%
Non	220	55%
TOTAL	400	100%

Enfin, une dernière question visait à mieux appréhender les critères qui permettent aux Capitaines de soirée de statuer sur les capacités des conducteurs à prendre la route. La grande majorité des réponses renvoient à des moyens qui restent peu fiables puisqu'il s'agit d'observer le comportement du conducteur (43,3%), sa façon de s'exprimer (11,8%), de marcher (7,8%) ou encore ses yeux (7%). Cela, alors même que l'on sait pertinemment que ces changements d'attitude n'interviennent parfois qu'après un fort taux de consommation d'alcool.

En fin de compte, seuls deux critères cités par les Capitaines de soirée peuvent être considérés comme des moyens d'évaluation fiables. Le premier critère, qui est cité par près de 30% des jeunes interrogés, consiste à assurer une sorte de « veille » de la consommation d'alcool du conducteur tandis que le second, évidemment le plus pertinent puisqu'il ne fait pas intervenir les représentations des jeunes, consiste à avoir recours aux alcootests avant de prendre la route (cette pratique n'est toutefois évoquée que par 7 Capitaines de soirée).

### **Comment faites-vous pour déterminer si un conducteur est en capacité de conduire ?**

	<b>Effectifs</b>	<b>%</b>
Non-réponse	38	
Au comportement général / changement de comportement	173	43,3
Au nombre de consommations / Je surveille ses consommations	117	29,3
Façon de s'exprimer	47	11,8
Façon de marcher / s'il tient debout / Test de position	31	7,8
Aux yeux	28	7
À la confiance / on se connaît bien	27	6,8
On utilise l'alcootest	7	1,8
Malade/Vomissement	3	0,8
TOTAL interrogés	400	