

---

## Présentation de l'étude

---

***Afin de mieux connaître le risque routier des automobilistes de 18 à 25 ans, l'INRETS a étudié pendant 3 ans un large panel de jeunes conducteurs (3051 en 2002). Cette étude a été co-financée par la Sécurité Routière et la Fédération Française des Sociétés d'Assurances.***

Depuis 2002, ces jeunes ont été interrogés à 3 reprises, essentiellement en face à face par questionnaire informatisé:

- entre décembre 2002 et mars 2003
- entre décembre 2003 et mars 2004
- entre mars et juin 2005

### ***Les objectifs de cette étude sont multiples :***

- Dresser le portrait de ses jeunes automobilistes : données socio-économiques, accès à la conduite, historique des accidents et des contraventions, consommation d'alcool, de drogue et de médicaments liés à la conduite automobiles...
- Expliquer et prédire le comportement des jeunes automobilistes vis-à-vis de la vitesse.
- Déterminer leur consentement à payer pour éviter d'avoir un accident.
- Enfin, dans un développement récent de l'enquête étudier la transmission du risque routier au sein de la famille.

L'ensemble des résultats devrait être disponible courant 2006.

### ***Les résultats présentés lors du colloque du 3 octobre 2005 portent sur les points suivants :***

- le type de formation à la conduite et l'obtention du permis de conduire,
- l'historique des accidents de l'année selon le type, le degré de responsabilité et de gravité, le contexte,
- l'historique des contraventions,

- les facteurs qui incitent ou dissuadent les jeunes à transgresser les limitations de vitesse (expérience, sexe du conducteur, fait d'avoir eu un accident ou une contravention...).

Le dossier du participant apporte des précisions sur la méthodologie de l'étude Marc ainsi que des résultats complémentaires tels que :

- le kilométrage parcouru en fonction de l'ancienneté du permis,
- le niveau d'étude, l'activité professionnelle et la situation familiale de ces jeunes conducteurs,
- la consommation d'alcool, de drogues et de médicaments en relation avec la conduite automobile,
- les montants financiers que ces jeunes automobilistes seraient prêts à payer pour réduire leurs risques d'accident au volant,
- les jugements de valeurs et les pressions sociales relatives à la transgression de vitesse.