

MORTELSCOOTER

L'étude

*Les adolescents
et la pratique du cyclomoteur*

MORTEL SCOOTER

Le cyclomoteur : une pratique marginale chez les adolescents de 14 à 17 ans



**La pratique du cyclo concerne seulement
12 % des adolescents dans cette tranche d'âge,
dont 10 % régulièrement**

Source : Étude Les adolescents et la pratique du cyclomoteur menée entre octobre et novembre 2009 par TNS Direct auprès d'un panel de 1407 adolescents âgés de 14 à 17 ans et parents d'adolescents âgés de 14 à 17 ans.

MORTELSCOOTER

Une étude menée auprès des adolescents et des parents

objectifs: dresser un panorama sur la pratique du cyclomoteur par les adolescents et mesurer les enjeux de ce sujet dans les familles

Le profil des personnes interrogées

1407 interviews ont été réalisées online entre le 16 octobre et le 2 novembre 2009 selon la répartition suivante :

- 359 entretiens auprès de parents d'adolescent(s) âgé(s) de 14 à 17 ans conducteur(s) d'un cyclomoteur ;
- 447 entretiens auprès de parents d'adolescent(s) âgé(s) de 14 à 17 ans non conducteur(s) d'un cyclomoteur ;
- 342 entretiens auprès d'adolescents âgés de 14 à 17 ans conducteurs d'un cyclomoteur ;
- 259 entretiens auprès d'adolescents âgés de 14 à 17 ans non conducteurs de cyclomoteur.

MORTELSCOOTER

Qui sont les adolescents cyclomotoristes ?

- Ce sont à 69 % des garçons** (8 adolescents sur 10 âgés de 14 à 17 ans victimes d'un accident de cyclomoteur sont des garçons*)
- 64 % d'entre eux vivent en secteur rural ou dans les villes de moins de 20 000 habitants ;**
- 43 % suivent une scolarité professionnelle ou sont entrés dans la vie active ;**
- La pratique du cyclomoteur culmine à 16 ans (38 % des ados conducteurs de cyclo ont 16 ans).**

* Onisr, fichier des accidents 2008

MORTELSCOOTER

Pourquoi beaucoup de parents n'autorisent pas leurs enfants à pratiquer le cyclo ?

- ❑ 82 % des parents n'ayant pas autorisé leur enfant à conduire un cyclo invoquent **le danger trop important** (notamment pour les adolescents les plus jeunes)
- ❑ **9 parents sur 10** d'adolescent ne conduisant pas de cyclomoteur se sentiraient peu ou pas du tout rassurés si leur enfant se déplaçait en cyclomoteur
- ❑ Plus d'1/3 des parents ont justifié leur refus par un **prix trop élevé**

MORTEL SCOOTER

Pourquoi certains parents autorisent-ils leurs enfants à pratiquer le cyclo ?

- la praticité : 73 %
- l'acquisition d'autonomie : 61 %

Dans 2/3 des cas en contrepartie d'une ou plusieurs conditions :

- avoir une conduite raisonnable, sans prise de risque
- ne pas « trafiquer » le cyclomoteur
- obtenir de bons résultats scolaires.

Les parents jouent un rôle important puisqu'ils financent dans près de 9 cas sur 10 l'achat, l'assurance et l'entretien du véhicule.

MORTELSCOOTER

Comment les parents perçoivent la sécurité de leurs adolescents cyclomotoristes ?

- 7 parents sur 10 semblent rassurés et confiants face au comportement de leur enfant à cyclo
- 8 parents sur 10 attribuent une note comprise entre 7 et 10 à leur enfant pour ce qui est de son comportement à cyclo

Toutefois :

- 33 % des parents déclarent savoir que leur enfant commet de temps en temps une infraction (rouler sur le trottoir et commettre des excès de vitesse)
- 32 % savent ou pensent que le cyclomoteur de leur enfant est débridé

MORTELSCOOTER

Qu'en disent les adolescents cyclomotoristes ?

- ❑ 25 % des adolescents admettent qu'il leur arrive de temps en temps de commettre une infraction
- ❑ 31% des adolescents déclarent que leur cyclomoteur est débridé, une pratique qui concerne plutôt les garçons et les adolescents les plus âgés.

Les adolescents déclarant avoir débridé leur cyclomoteur sont plus nombreux à avouer commettre des infractions telles que les excès de vitesse (70 % contre 22 % d'adolescents dont le cyclo n'est pas débridé), le non-respect d'un stop (33 % contre 22 %) ou encore d'un feu (13 % contre 7 %)

MORTELSCOOTER

Les enfants qui pratiquent le cyclomoteur sont-ils bien protégés?

Le casque est le seul élément de protection porté de manière quasi systématique par les adolescents : 97% d'entre eux le portent toujours

Les autres éléments de protection ne sont pas systématiquement portés :

- seuls 44 % portent toujours un blouson
- 33 % portent toujours des gants
- 31 % portent toujours des vêtements couvrants
- 9 % portent toujours des chaussures montantes

MORTELSCOOTER

Comment parents et enfants perçoivent-ils le Brevet de Sécurité Routière (BSR) ?

Le BSR est globalement bien perçu par l'ensemble des parents et des enfants : **9 parents et adolescents sur 10** considèrent que le BSR est important car il permet aux adolescents cyclomotoristes d'acquérir les notions de bases de sécurité routière

Faut-il le réformer ?

En revanche, **86 % des parents et 80 % des adolescents** estiment que la transformation du BSR en un véritable permis avec examen pratique serait bénéfique pour la sécurité des conducteurs de cyclomoteurs

MORTELSCOOTER

Parents et enfants sont-ils au fait des questions liées à l'assurance ?

Plus de 80 % des parents et adolescents interrogés savent que l'assurance a la possibilité de refuser d'indemniser un conducteur dans certains cas (ex : débridage ou alcoolémie positive)

En revanche, **seuls près d'un tiers des parents et moins d'un quart des adolescents** savent qu'il faut souscrire une assurance spécifique - la garantie du conducteur - pour que le conducteur soit indemnisé de ses blessures dans le cas où il est seul en cause