



« Rue Tom et Lila »



Une campagne nationale
de sensibilisation aux dangers du trajet vers l'école

mardi 13 septembre 2011



LES ASSOCIATIONS PREVENTION ROUTIERE ET ASSUREURS PREVENTION

VOUS PRESENTENT LES RESULTATS DE L'ETUDE
« trajet vers l'école »

 association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

 ASSUREURS
PRÉVENTION
L'assurance d'une vie plus sûre

ASSUREURS PREVENTION

Stéphane Pénet, directeur



CONTEXTE ET OBJECTIFS

 **association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE**

 **ASSUREURS
PRÉVENTION**
L'assurance d'une vie plus sûre

Contexte & Objectifs

- **Les associations Prévention Routière et Assureurs Prévention ont fait appel à OTO Research et Ariane Etudes pour la réalisation d'une étude sur les usages et attitudes sur les trajets domicile / école.**
- **Parmi les questions que se sont posées les associations sur les habitudes de déplacement des écoliers :**
 - Quels sont les modes de déplacement utilisés ? Qui emmène et/ou ramène les enfants ?
 - Quelles distances sont parcourues ? Combien de fois par jour ?
 - Quels sont les aménagements aux abords des écoles ? Y a-t-il un dispositif matériel ou humain pour la sécurité à l'entrée de l'école ?

 **association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE**

 **ASSUREURS
PRÉVENTION**
L'assurance d'une vie plus sûre

Méthodologie

- Pour réaliser cette étude U&A, OTO Research a réalisé avec le concours d'Ariane Etudes pour le terrain téléphonique une enquête quantitative auprès de 1004 parents d'enfants âgés entre 5 et 10 ans.
- Mode d'administration : téléphone
- Dates du terrain : du 23 mai au 03 juin 2011
- Quatre quotas distincts :
 - Régions téléphoniques (Nord-Ouest, Nord-Est, Sud-Ouest, Sud-Est, Ile de France)
 - Tailles d'agglomération (en habitants : < 5 000, 5 000 à 20 000, 20 000 à 100 000, 100 000 à 2 000 000, Ile de France)
 - CSP du chef de famille (CSP +, CSP -, Inactif)
 - Âge de l'enfant pour lequel le questionnaire est complété (5 ans, 6 ans, 7 ans, 8 ans, 9 ans et 10 ans)

Signalétique

Régions téléphoniques	Nord Ouest	27%
	Nord Est	25%
	Sud Ouest	15%
	Sud Est	13%
	Ile de France*	21%
Tailles d'agglomération	Moins de 5 000 habitants	33%
	De 5 000 à 20 000 habitants	13%
	De 20 000 à 100 000 habitants	13%
	De 100 000 à 2 000 000 habitants	23%
	Ile de France*	19%
CSP du chef de famille	CSP+	44%
	CSP-	50%
	Inactifs	6%
Âge de l'enfant	5 ans	17%
	6 ans	17%
	7 ans	17%
	8 ans	16%
	9 ans	16%
	10 ans	17%

RESULTATS DETAILES

 **association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE**

 **ASSUREURS
PRÉVENTION**
L'assurance d'une vie plus sûre

Modes de transport

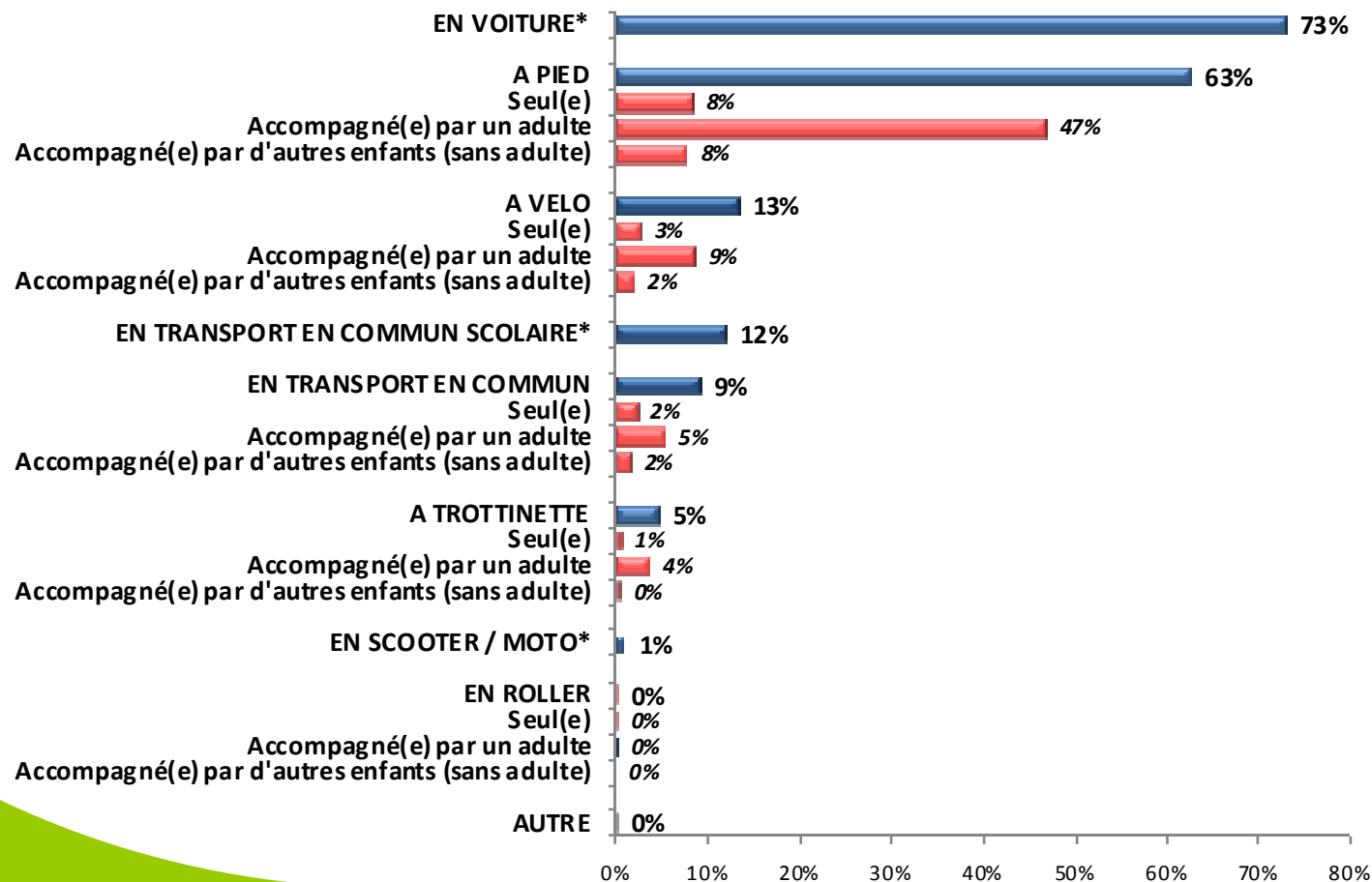
 **association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE**

 **ASSUREURS
PRÉVENTION**
L'assurance d'une vie plus sûre

Modes de transport utilisés

Les modes de transport les plus utilisés pour le trajet domicile / école sont : la voiture (près de trois quarts des enfants) et la marche à pied (environ deux tiers des enfants). Dans les deux cas, les enfants sont le plus souvent (systématiquement pour la voiture) accompagnés par un adulte. Les transports en commun ne concernent qu'environ 1 enfant sur 5, le vélo 1 sur 8.

Quels sont tous les moyens de transport qu'utilise [prénom] pour se rendre à l'école, ne serait-ce que de temps en temps ? Et pour chaque moyen de transport, est-il accompagné par un adulte ou par des enfants ?



Base : 1004 parents d'enfants âgés entre 5 et 10 ans

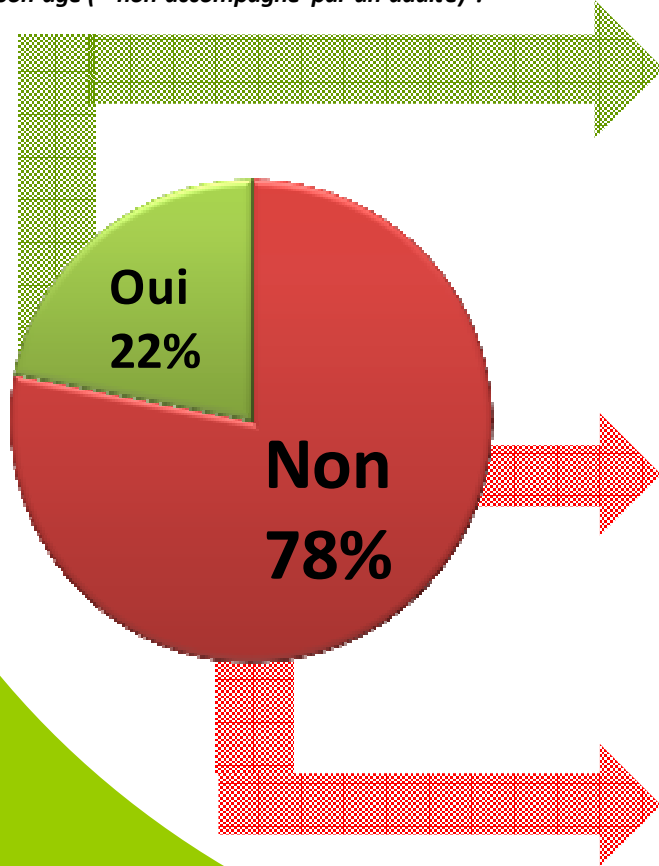


*En voiture, en transport en commun scolaire et en scooter / moto => accompagné(e) par un adulte

Seul ou accompagné ?

Dans 78% des cas (71% en Région Parisienne), les enfants sont toujours accompagnés par un adulte sur le trajet de l'école. Les raisons invoquées sont multiples, et concernent principalement la peur du danger (accident, agressions ...). En tendance, les enfants sont plus nombreux à aller à l'école sans adulte au fur et à mesure qu'ils grandissent. L'autonomie complète semble elle "programmée" au moment de l'entrée au collège.

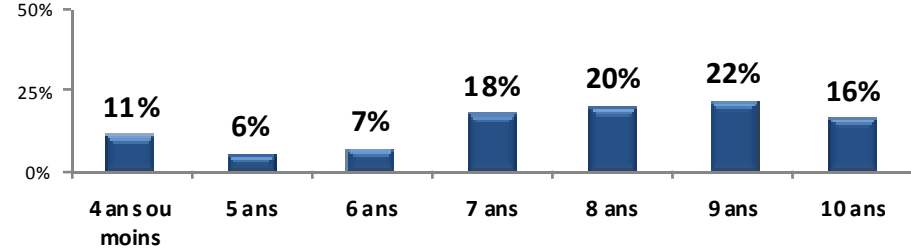
Arrive-t-il à [prénom] d'aller à l'école seul ou en compagnie d'autres enfants de son âge (= non accompagné par un adulte) ?



Base : 1004 parents d'enfants âgés entre 5 et 10 ans

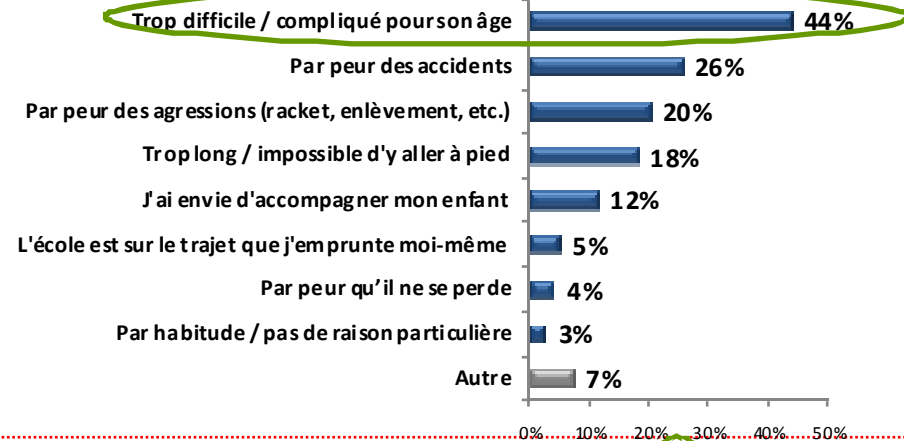


Depuis quel âge ?

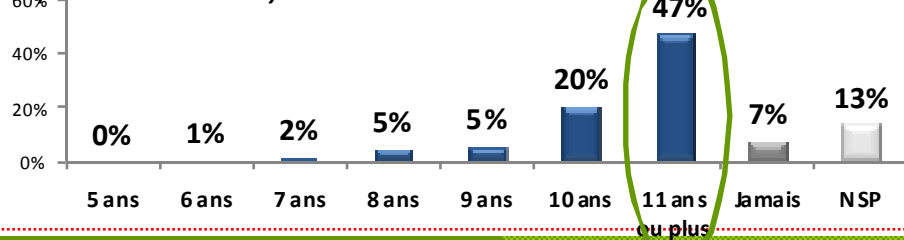


Base : 220 parents d'enfants âgés entre 5 et 10 ans allant (parfois) seul à l'école ou avec d'autres enfants

Pourquoi ne le laissez-vous pas y aller seul ?



A quel âge comptez-vous l'autoriser à y aller seul ?

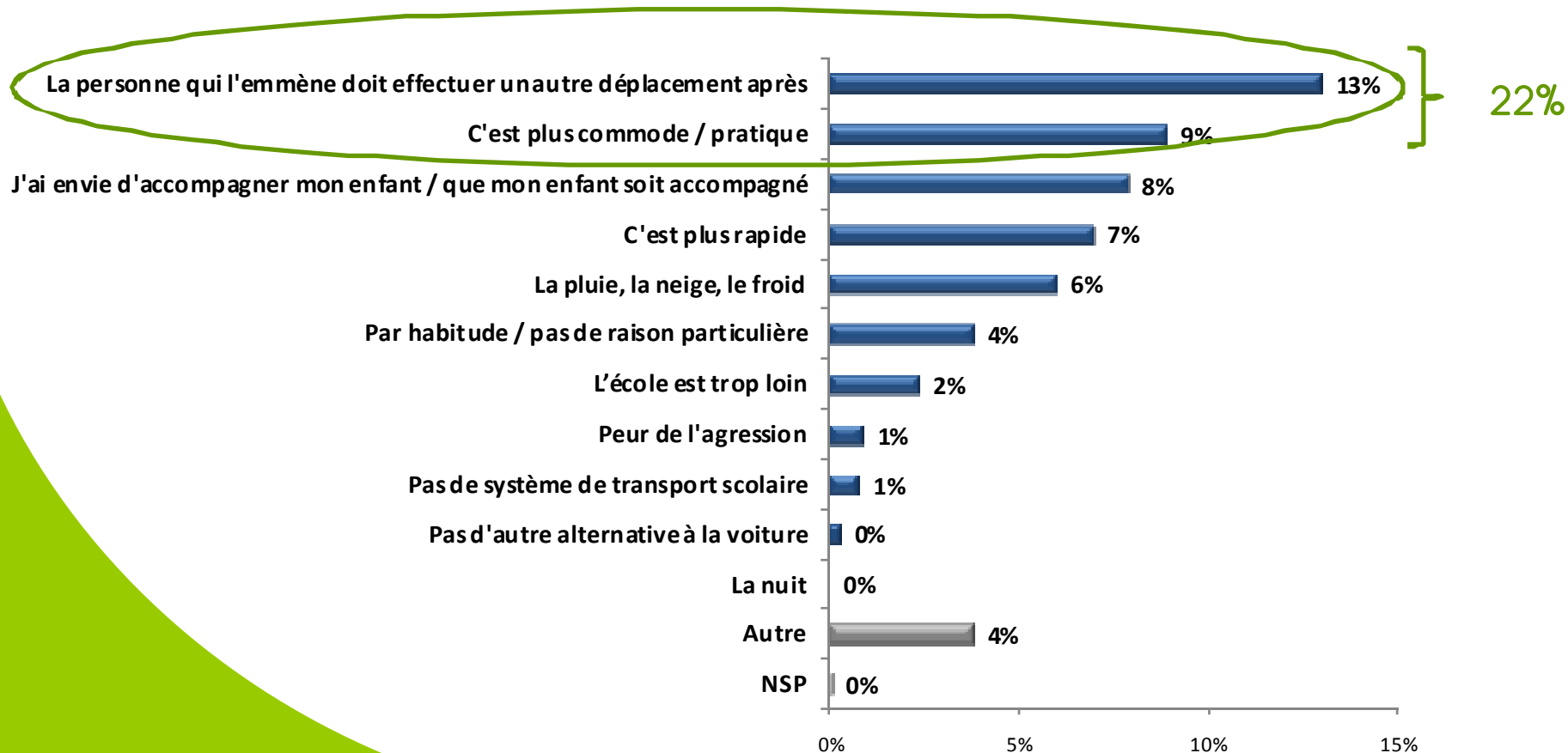


Base : 784 parents d'enfants âgés entre 5 et 10 ans n'allant jamais à l'école non-accompagné d'adultes

Zoom sur l'utilisation de la voiture

Si les raisons évoquées par les parents sur l'utilisation de la voiture pour faire le trajet domicile / école sont multiples, celle-ci se justifie le plus souvent par des raisons de praticité.

Quelles sont les raisons pour lesquelles [prénom] va à l'école en voiture ?



Base : 675 parents d'enfants âgés entre 5 et 10 ans allant à l'école en voiture au moins de temps en temps

Trajet domicile / école

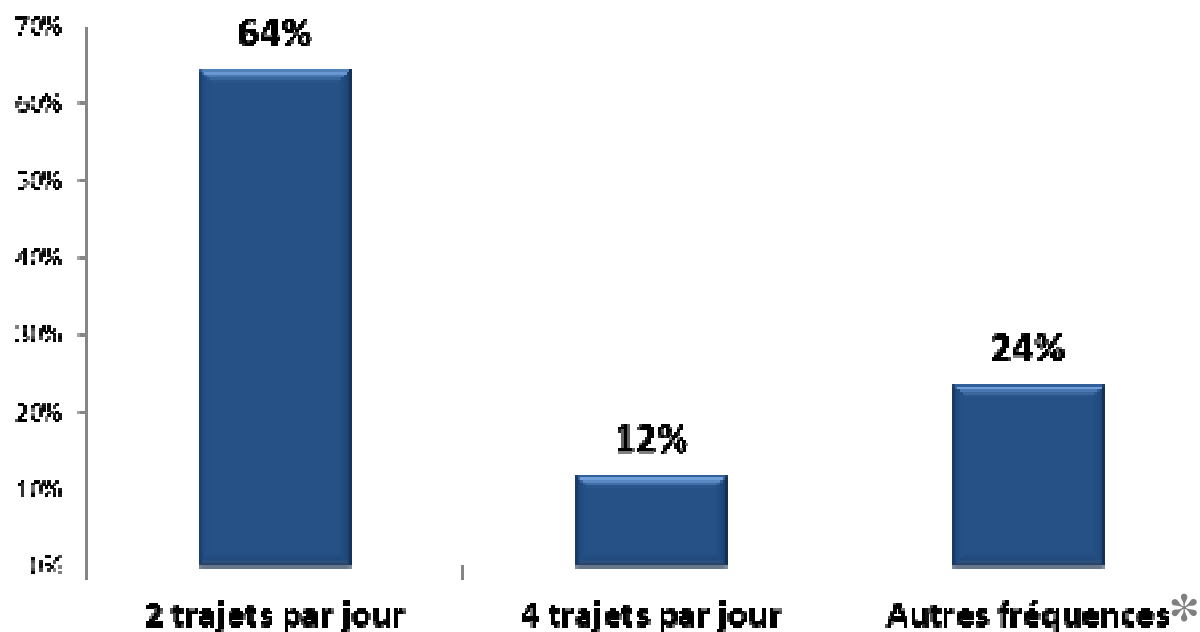
 association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

 ASSUREURS
PRÉVENTION
L'assurance d'une vie plus sûre

Nombre de trajets domicile / école par jour

Quasiment deux-tiers des enfants font - en moyenne - un seul aller / retour par jour entre leur domicile et leur école (et déjeunent donc à la cantine de l'école), alors qu'environ un sur dix en font deux (et prennent donc le déjeuner soit au domicile familial, soit chez une "nounou").

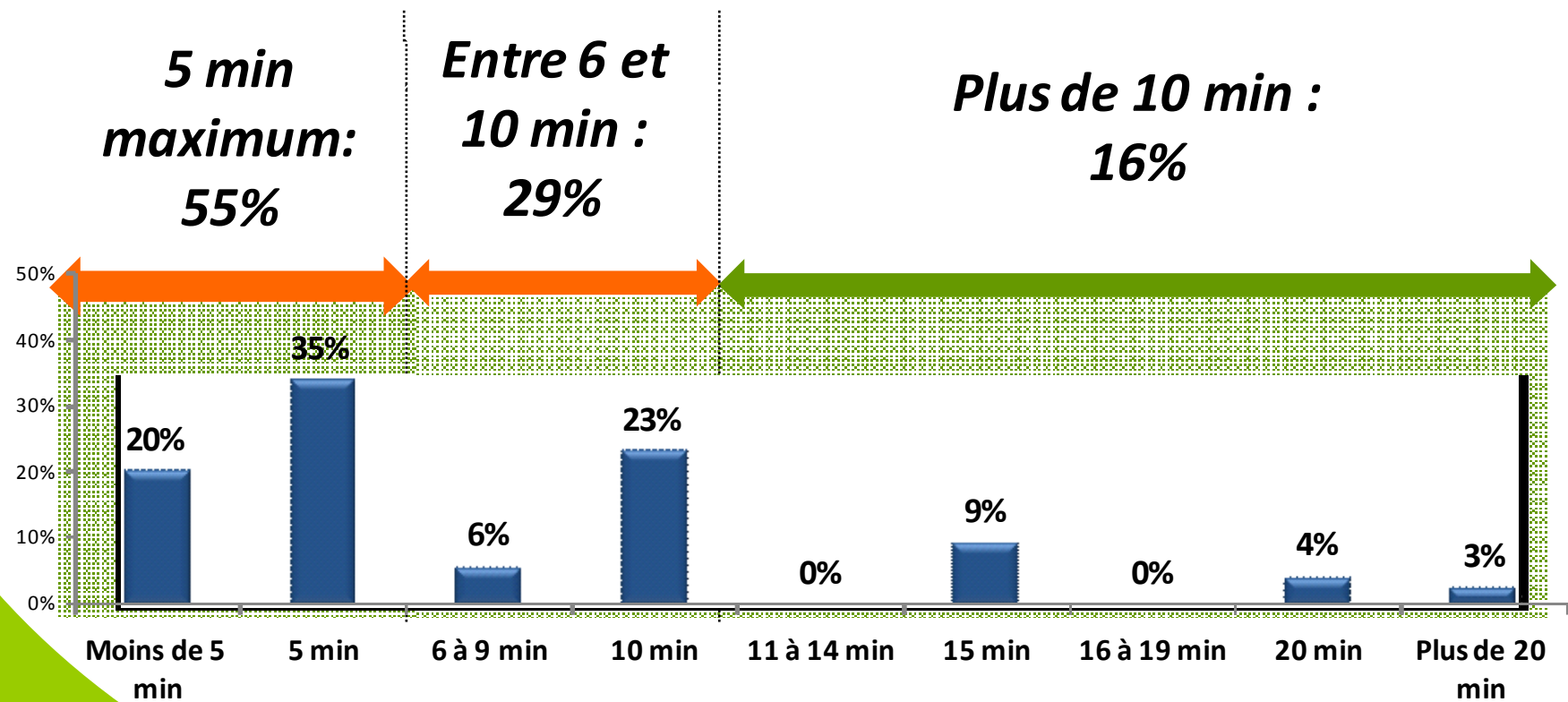
En moyenne, combien de trajets [prénom] effectue-t-il chaque semaine entre votre domicile et l'école, sachant qu'un aller-retour compte pour 2 trajets ?



Durée des trajets domicile / école

Le temps de trajet est court pour la plupart des enfants : 84 % des enfants mettent 10 minutes maximum pour rejoindre l'école.

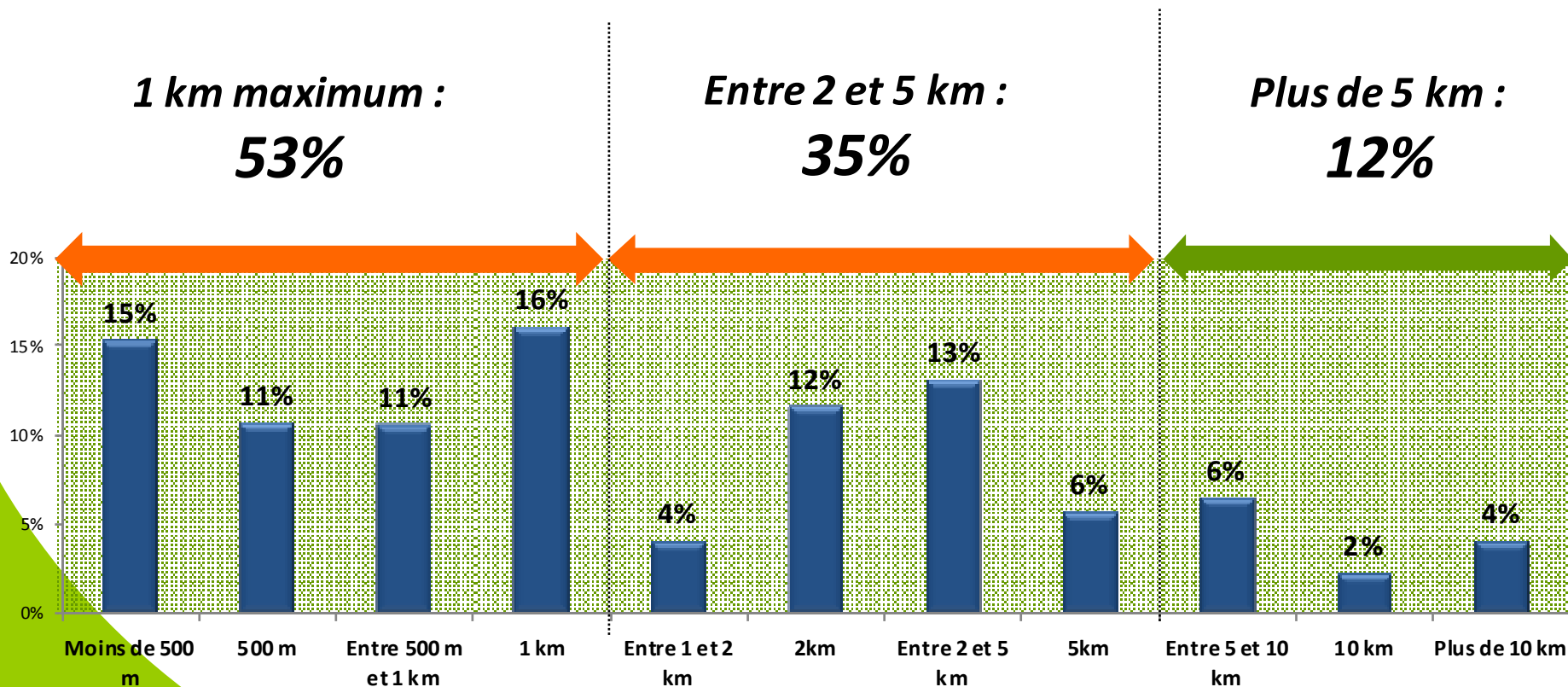
En moyenne, quelle est la durée du trajet domicile / école ?



Longueur des trajets domicile / école

De facto, la longueur du trajet moyen est courte : plus de la moitié (53%) des enfants se trouvent à 1 km ou moins de leur école.

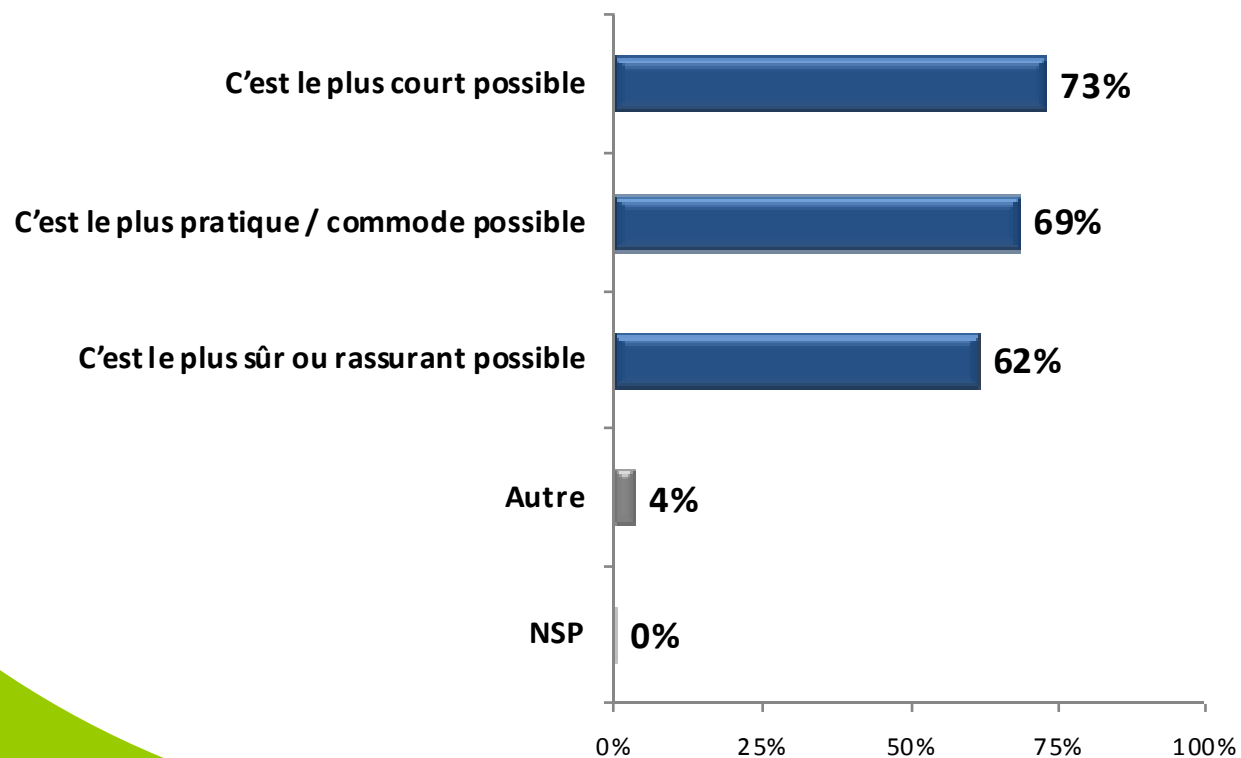
En moyenne, quelle est la longueur du trajet ?



Caractéristiques des trajets domicile / école

S'il paraît assez logique que les parents privilégient un trajet court, pratique et commode, plus de 60% d'entre eux évoquent aussi son aspect sécuritaire, preuve qu'ils sont réellement attentifs à cette problématique.

Diriez-vous de ce trajet domicile / école que : (réponse en assisté)



Protection & prévention

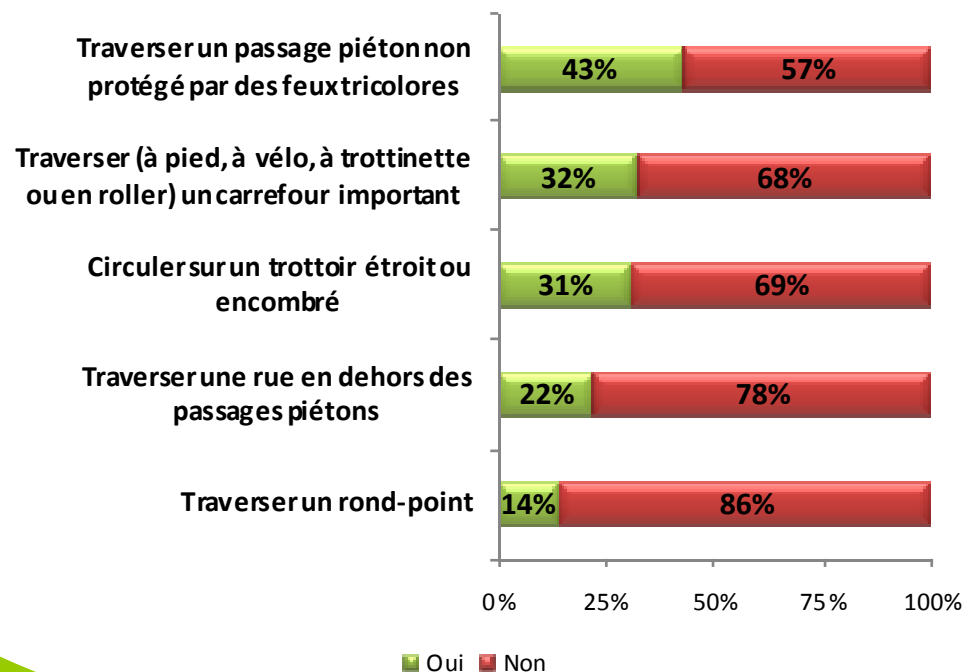
 **association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE**

 **ASSUREURS
PRÉVENTION**
L'assurance d'une vie plus sûre

Dangers rencontrés sur le trajet école/domicile

Le trajet vers l'école comporte inévitablement des dangers. Parmi les sujets de préoccupation pour les parents : la traversée de passages piétons non protégés (4 enfants sur 10) et la traversée de carrefours importants (1 sur 3).

Sur son trajet de l'école, [prénom] doit-il ?

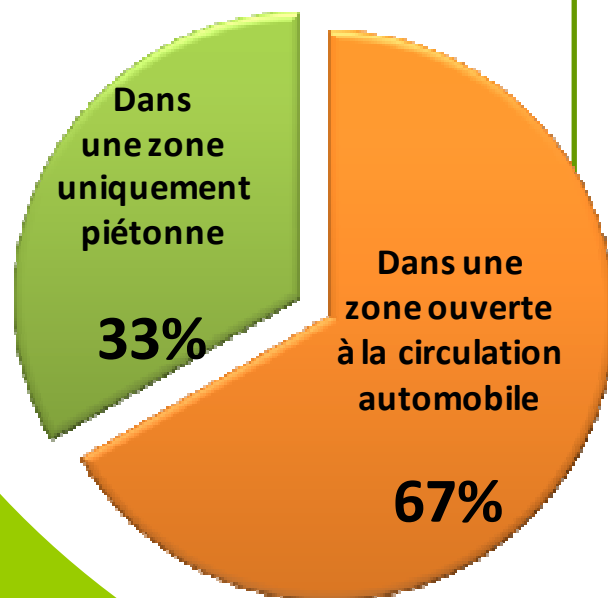


Circulation automobile aux abords des écoles

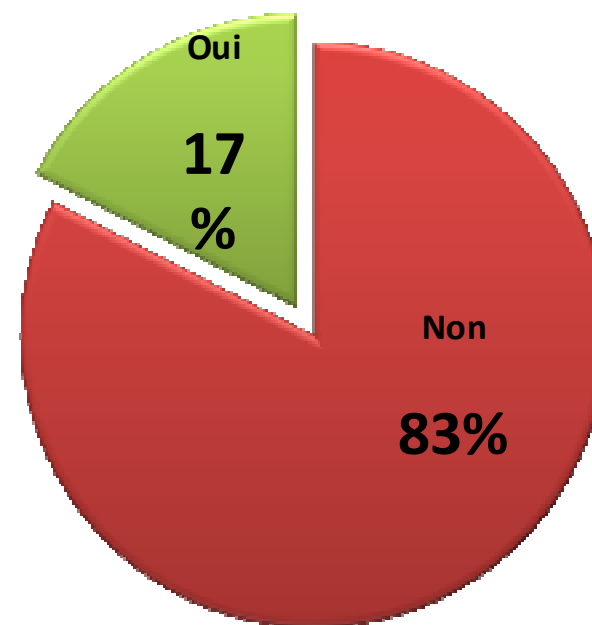
1/3 des enfants fréquente une école se situant dans une zone uniquement piétonne.

Les abords des autres sont ouverts à la circulation, mais parmi ces dernières, 17% ferment la circulation aux heures d'entrée et de sortie de l'école.

L'entrée principale de l'école se situe-t-elle :



La circulation est-elle fermée aux abords de l'école de [prénom] aux heures d'entrées et de sortie de l'école ?



association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

ASSUREURS
PRÉVENTION
L'assurance d'une vie plus sûre

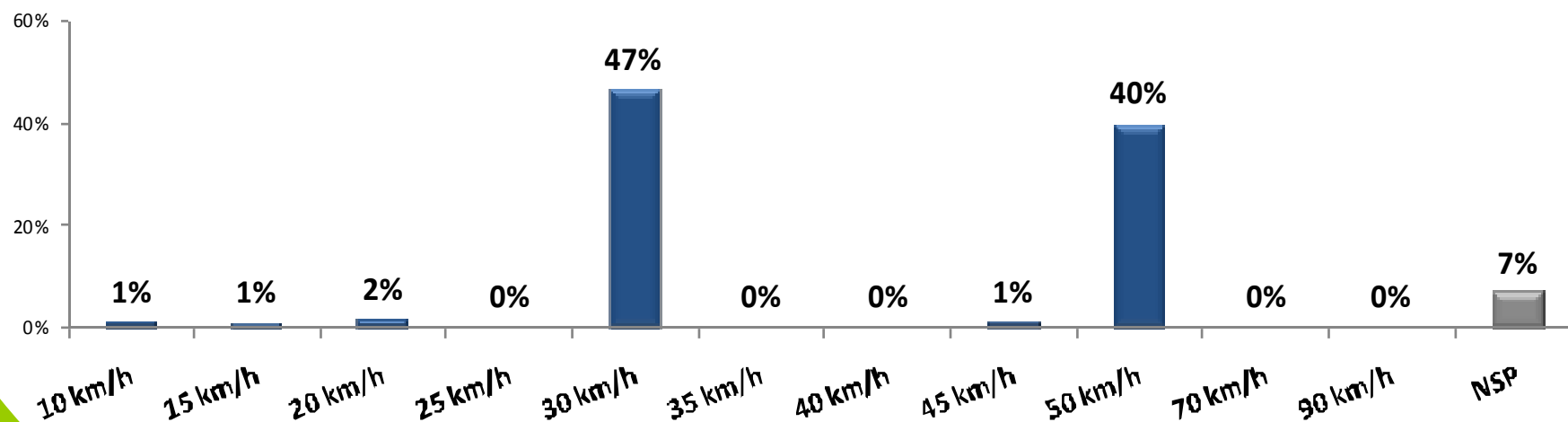
Base : 1004 parents d'enfants âgés entre 5 et 10 ans

Base : 670 parents d'enfants âgés entre 5 et 10 ans

Vitesse aux abords des écoles

Un effort important a été fait pour limiter la vitesse aux abords des écoles : celle-ci est limitée à 30 km/h maximum aux abords de la moitié des écoles.

Quelle est la limitation de vitesse en vigueur aux alentours de l'école de [prénom] ?



association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE

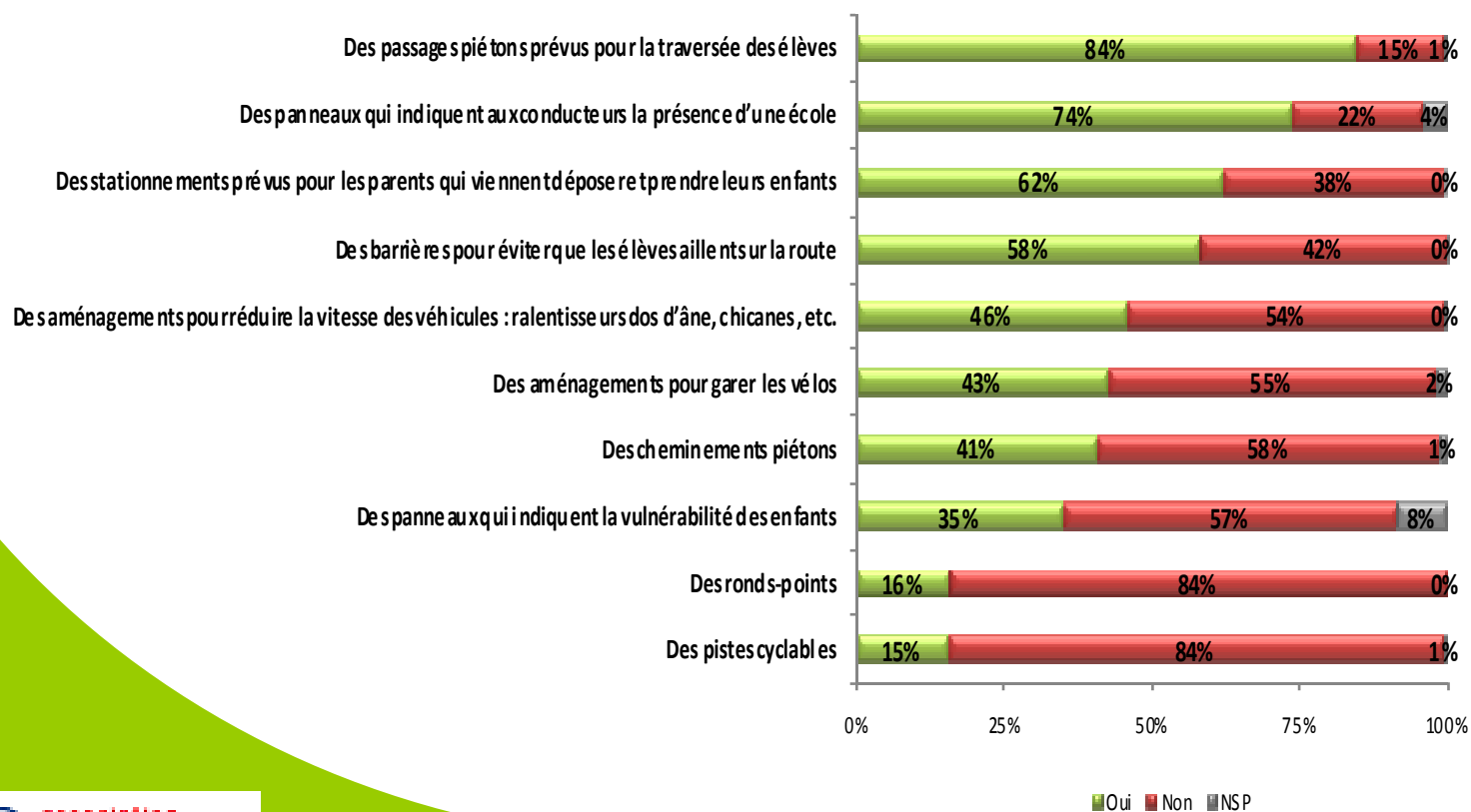
ASSUREURS
PRÉVENTION
L'assurance d'une vie plus sûre

Base : 1004 parents d'enfants âgés entre 5 et 10 ans

Aménagements aux abords de l'école

84% des écoles possèdent des passages piétons à proximité, 74% d'entre elles disposent de panneaux signalant leur présence, 62% sont aménagées pour le stationnement ponctuels des véhicules, 58% possèdent des barrières de sécurité et 46% bénéficient d'équipements visant à réduire la vitesse des véhicules.

Pourriez-vous m'indiquer comment sont aménagés les abords de l'école de [prénom] ? Y a-t-il :



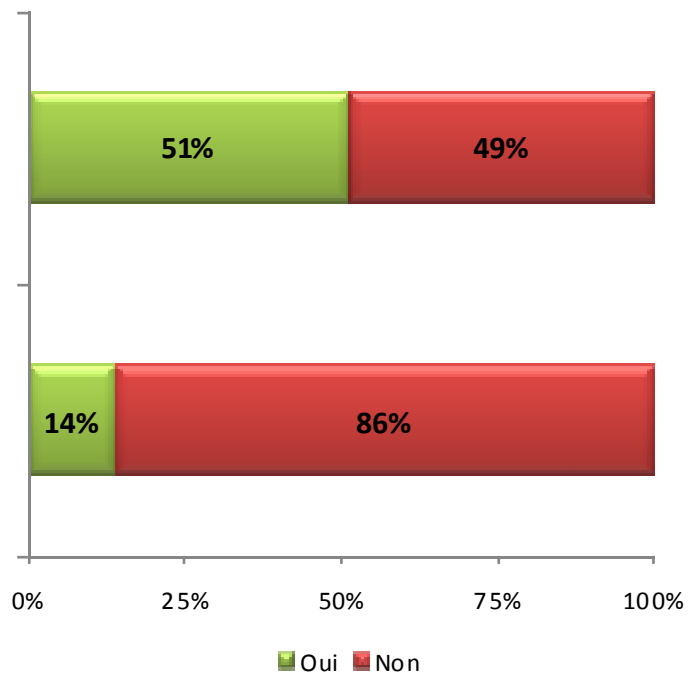
Base : 1004 parents d'enfants âgés entre 5 et 10 ans

Passages piétons

La moitié des passages piétons prévus pour la traversée des élèves (51%) sont protégés par des adultes / policiers / agents de surveillance

Ces passages piétons prévus pour la traversée des élèves sont-ils :

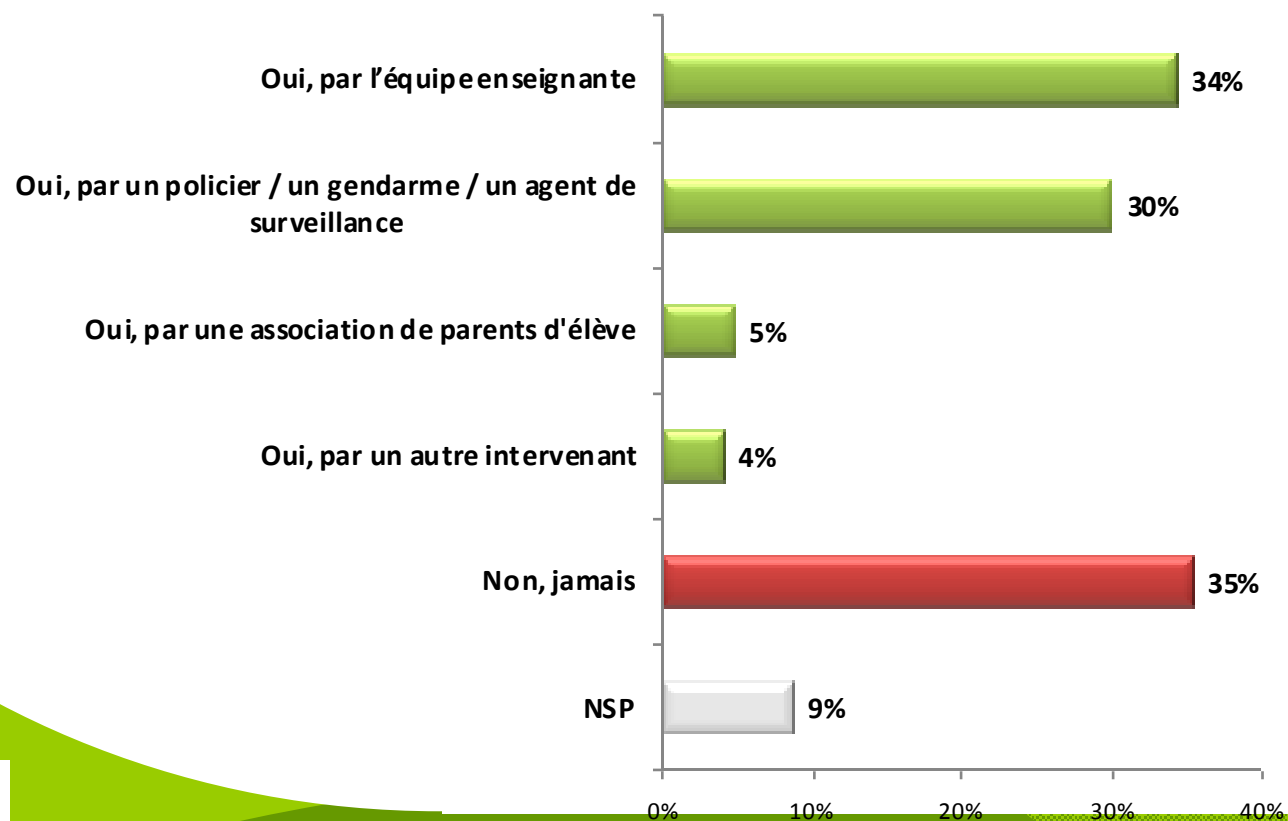
Protégés par des adultes, des policiers / agents de surveillance assurant la sécurité des élèves ?



Education routière

56% des enfants ont été sensibilisés à l'éducation routière et sur la manière de se déplacer à pied sur le chemin de l'école. Ces formations ont été assurées la plupart du temps par l'équipe enseignante et/ou par un policier / gendarme / agent de surveillance.

Votre enfant a-t-il été sensibilisé à l'école sur l'éducation routière et sur la manière de se déplacer à pied sur le chemin de l'école ?



Base : 1004 parents d'enfants âgés entre 5 et 10 ans



Marges de progression

 **association
PRÉVENTION
ROUTIÈRE**

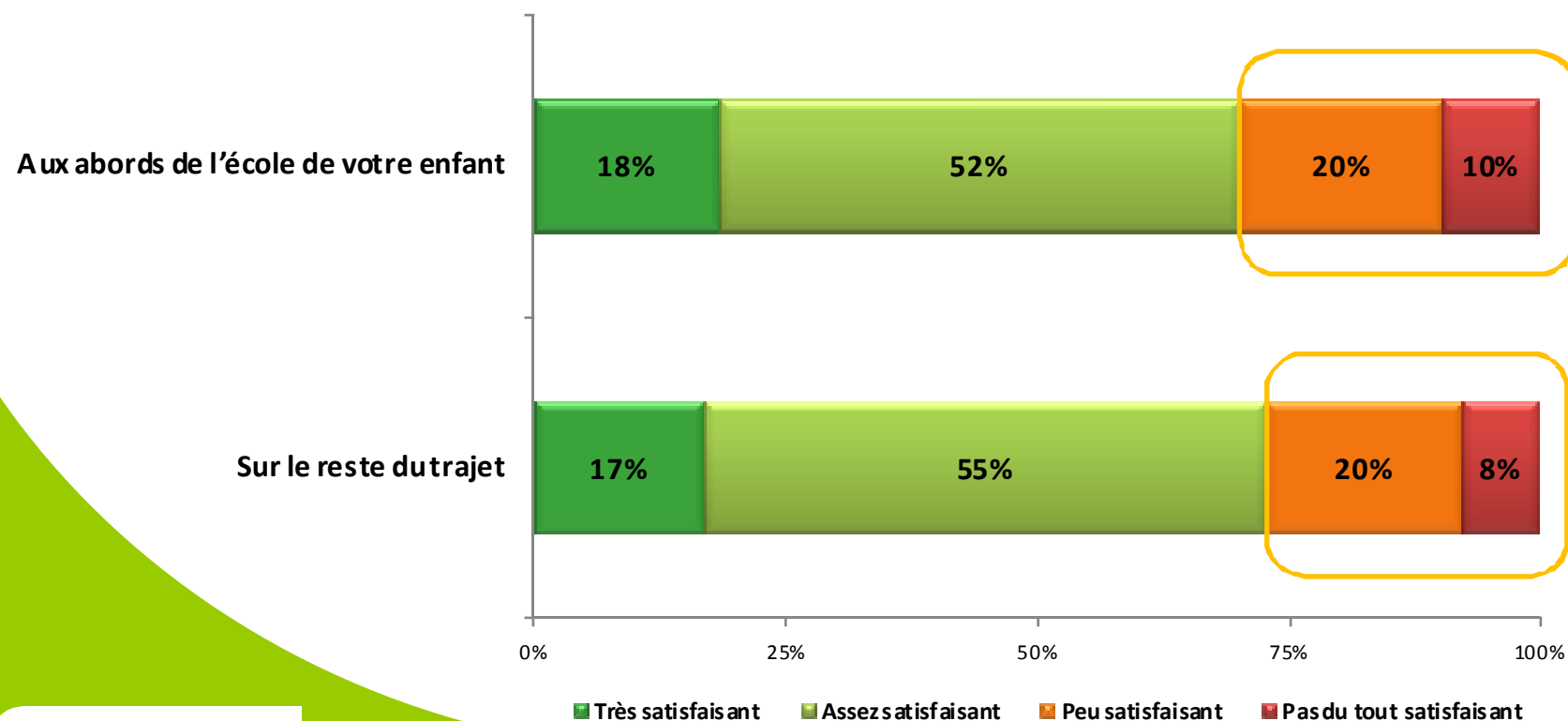
 **ASSUREURS
PRÉVENTION**
L'assurance d'une vie plus sûre

Niveau de sécurité général

Plus des deux tiers des parents sont au moins "assez satisfaits" du niveau de sécurité aux abords de l'école, 20% d'entre eux étant même "très satisfaits".

A noter : l'insatisfaction est plus forte lorsque la limitation de vitesse est de 50 km/h et non de 30 km/h (+12 points) ou qu'il n'y a pas d'équipements visant à faire ralentir les véhicules à l'approche des écoles (+15 points).

Globalement, trouvez-vous le niveau de sécurité ...

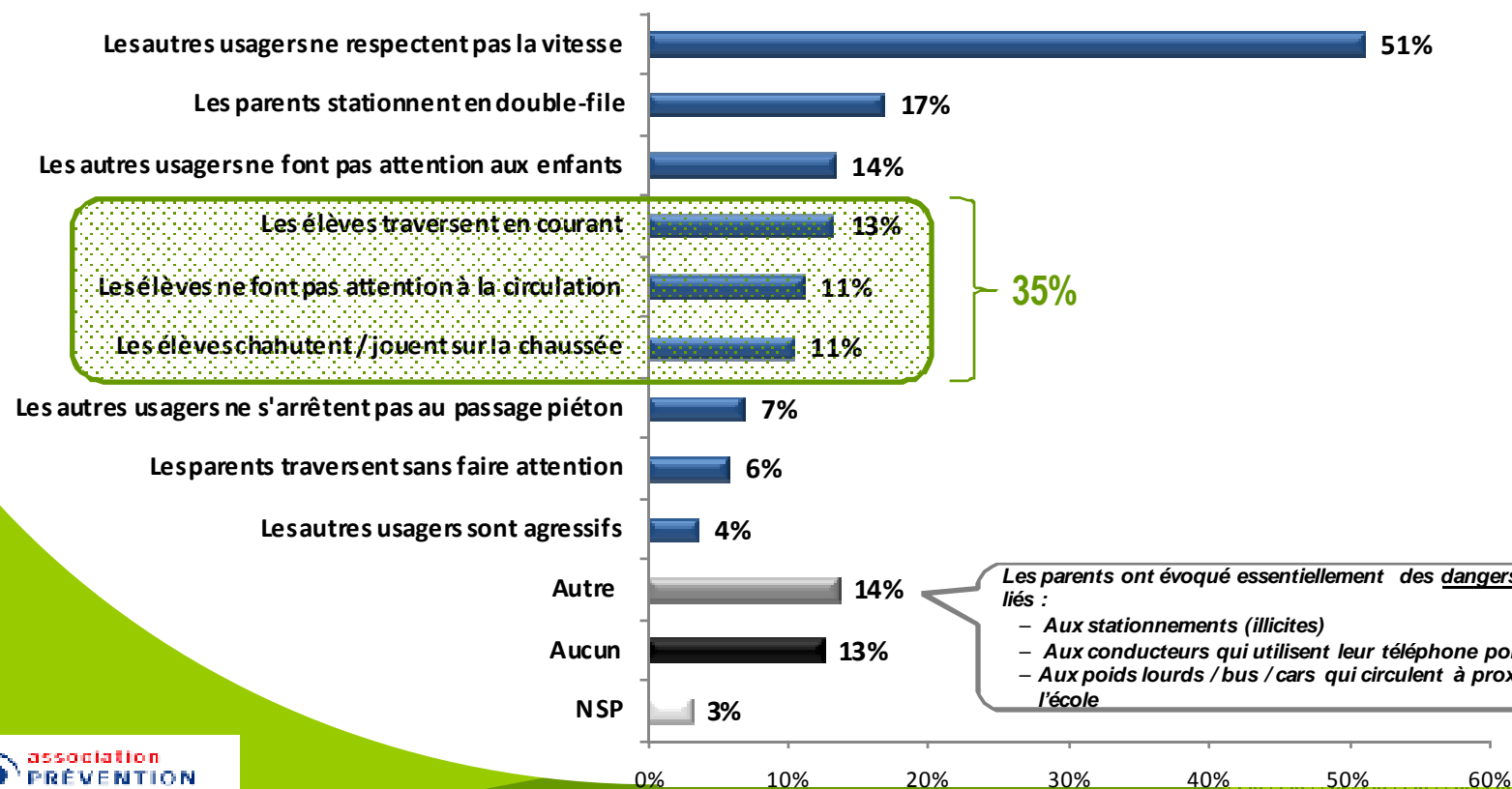


Comportements mis en cause

Pour les parents, le premier comportement mettant en danger les enfants aux abords de l'école est le non respect des limitations de vitesse par les autres usagers (51% des réponses).

Parmi les autres raisons évoquées fréquemment : le comportement des élèves eux-mêmes (35%), le stationnement en double-file (17%) ainsi que le manque de vigilance des usagers (14%).

A votre avis, quels sont les principaux comportements mettant en danger les enfants aux abords de l'école de [prénom] ?



Les parents ont évoqué essentiellement des dangers / problèmes liés :

- Aux stationnements (illicites)
- Aux conducteurs qui utilisent leur téléphone portable
- Aux poids lourds / bus / cars qui circulent à proximité de l'école

Base : 1004 parents d'enfants âgés entre 5 et 10 ans